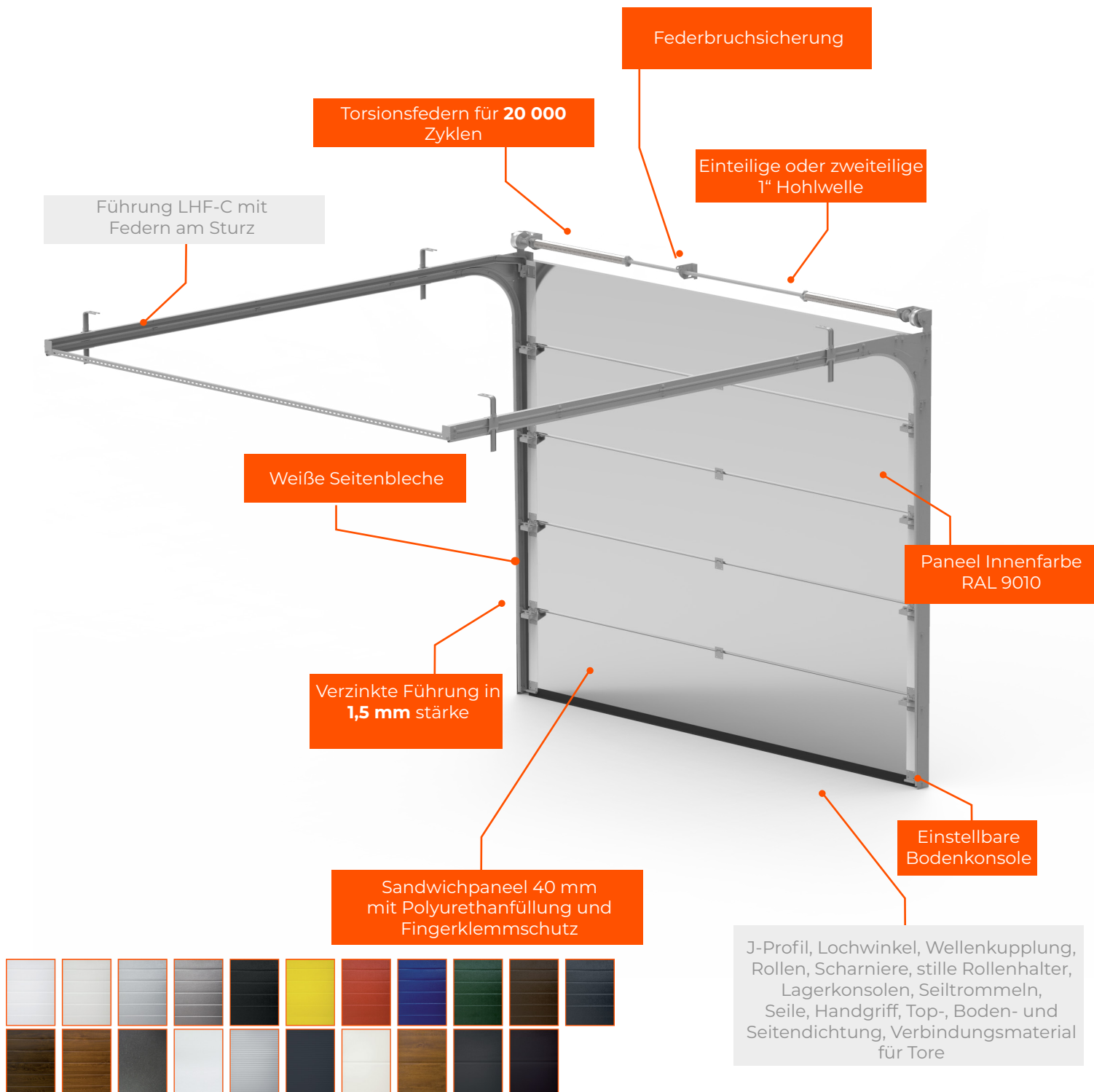


**GUARDY**  
GARAGENTOR  
MIT TORSIONSFEDERN



## FÜHRUNGSTYP

Führung	Typ	Sturzhöhe ohne/mit Antrieb - Dichtung am Sturz	Sturzhöhe ohne/ mit Antrieb - Dichtung an der Topsektion	Seitenanschlag	Max. m <sup>2</sup>	Max. Maß
LHR-C/LHF-C - Torsionsfedern	LHR-C Federn hinten	100/125	125/160	90	14 m <sup>2</sup>	5 500 x 3 000
	LHF-C Federn vorne	200/200	200/200	90	14 m <sup>2</sup>	5 500 x 3 000
SL - Standardführung mit Torsionfedern	SL 350	350/350	350/350	125	14 m <sup>2</sup>	5 500 x 3 000
	SL 420	420/420	420/420	125	14 m <sup>2</sup>	5 500 x 3 000

## PANEELE

### Oberflächenstruktur

- Lamelle stucco
- Mittelsicke
- V-Profil
- Ohne Sicke glatt

### Außenfarbe

Laut aktuellem Paneelangebot

### Innenfarbe

RAL 9010

Fingerklemmschutz (FSP)  
Polyurethanschäumkern  
Doppelseitige Feuerverzinkung  
U = 0,50 W/ m<sup>2</sup> K  
R = 25 dB

## FENSTER

- Fensterposition nach Kundenwunsch auch in Sonderausführung
- Edelstahl- oder Kunststoffrahmen
- Lackierung der Fensterrahmen in RAL, NCS oder DB (außer Edelstahl)

## SCHLUPFTÜR

- Schlupftürbreite 875-1020 mm
- Installation von Schlupftür bis zu einer Torfläche 30 m<sup>2</sup>
- Wahlbare Schwellenvarianten - extra niedrig, niedrig, standard
- Eloxierte Aluminiumleisten E6/EV1
- Lackierung der Profile in RAL, NCS oder DB

Sektion	Schwellentyp	Schwellenhöhe
Paneel	Extra niedrig	18 mm
FVE	Extra niedrig	18 mm
Paneel	Niedrig	80 mm
Paneel	Standard	225 mm
FVE	Standard	130 mm

## VOLLVERGLASTE ALURAHMENSEKTIONEN FVE

### Technische Vorteile

- Standardversion mit eloxiertem Aluminiumrahmen E6/EV1
- Profile mit oder ohne thermische Trennung
- Auswahl verschiedener Füllungen je nach Ausführung, Wärmedämmeigenschaften und Luftdurchlässigkeit
- Lackierung von Aluminiumrahmen in RAL, NCS oder DB

### Ausführung mit thermischer Trennung

- Für PROTECT Paneele
- Design identisch mit der vollverglasten Ausführung mit FSP
- Hervorragende Isoliereigenschaften, Reduzierung der Wärmeübertragung um bis zu 22%
- Kondenswasserbildung auf der Innenseite des Tores stoppt (Exterieur versus Interieur)

## ANTRIEBE TORMATIC

- Lange Lebensdauer, Zuverlässigkeit und schneller Antriebsbetrieb (17-24 cm/s)
- Zahnriemen für leisen Betrieb erfordert während seiner Lebensdauer keine Wartung
- Dank der Soft-System-Funktion hat der Antrieb einen einfachen Anlauf und gedämpften Torstop, was die mechanischen Komponenten des Tores und den Antrieb selbst spart
- 2 Stück dreikanal Handsender werden als standard mitgeliefert

## ANTRIEBE CUBE

- Für Tore mit max. Torfläche 11 m<sup>2</sup>
- Führungsschiene mit Zahnriemen aus massivem verzinktem Stahl
- Elegantes schwarzes Cover-Design
- Programmierbares LED Licht
- Automatisches Schließen Einstellung
- Soft-Start und Soft-Stop Funktion
- Hinderniserkennung
- 2 Stück vierkanal Handsender werden als Standard mitgeliefert
- Wifi Modul für einfache Steuerung über Smartphone
- Kit für einfache Montage in der Standardpackung

### Schlupftür Parameter

Schlupftürhöhe	Aufteilung (1. - 4. Sektion)	Schwelle	Griffhöhe
2 300 mm	4 x 610 mm	Extra niedrig	980 mm
		Standard/niedrig	1 030 mm
2 190 mm	3 x 610 mm 1 x 500 mm	Extra niedrig	980 mm
		Standard/niedrig	1 030 mm
2 080 mm	2 x 610 mm 2 x 500 mm	Extra niedrig	980 mm
		Standard/niedrig	1 030 mm
1 970 mm	1 x 610 mm 3 x 500 mm	Extra niedrig	980 mm
		Standard/niedrig	1 030 mm
1 860 mm	4 x 500 mm	Extra niedrig	980 mm
		Standard/niedrig	1 030 mm